

CONSISTENTLY EFFICIENT 



MAN Lion's Regio.

Città. Campagna. Autobus.

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus





La massima efficienza è sempre a bordo.

Valore aggiunto a bordo.

Chi muove di più con meno energie, precede la concorrenza. Non è fantastico raggiungere questa meta in tutta comodità con il Lion's Regio? I suoi dinamici motori Common Rail, che si avvalgono dell'affidabile tecnologia MAN PURE DIESEL®, sprigionano più potenza, consumano meno carburante e proteggono l'ambiente. Il Lion's Regio soddisfa, a seconda delle esigenze, la norma Euro 5 o il più restrittivo standard EEV – e senza ricorrere all'impiego di un additivo. Gli autobus bimodali Lion's Regio rispondono ai requisiti del nostro

tempo. Infatti sono già disponibili nella versione Euro 6, molto prima dell'01.01.2014, data di entrata in vigore di questa restrittiva norma antinquinamento. Beneficiate della sua eccezionale efficienza prestazionale durante gli spostamenti interurbani e il servizio navetta come pure durante le escursioni di fine settimana e i viaggi lunghi. È un autobus per tutti i giorni della settimana e per qualsiasi destinazione. Un'opera di design su ruote che nella versione a 2 e a 3 assi mostra quanto l'efficienza possa essere elegante.



Una gita fuori porta.

Efficienza su lunghe percorrenze.

Viaggiare su Lion's Regio è fascino puro, qualsiasi sia la vostra meta. Perché la filosofia di viaggio si esprime ai massimi livelli di comfort e dinamicità. E per non rinunciare alla comodità nei lunghi viaggi, Lion's Regio può essere equipaggiato con sedili GT, cucina e toilette, tipici degli autobus a lungo raggio. Anche la sua capienza è fuori dal comune: La

versione a 2 assi può ospitare comodamente fino a 55 passeggeri, che salgono a 59 per il modello Lion's Regio C e a 63 per Lion's Regio L. Per non parlare della capacità di carico del bagagliaio sotto l'allestimento rialzato, che nel 2 assi Lion's Regio C raggiunge i 6,8 m³.







A proprio agio in città.

Efficienza su qualsiasi linea.

Lion's Regio è di casa in città. Gli ampi accessi antiscivolo, i corrimano ergonomici e l'illuminazione indiretta dei gradini agevolano la salita a bordo. Gli autobus con porta posteriore doppia sono predisposti per l'installazione di un elevatore per sedie a rotelle. Flessibilità e innovazione sono i tratti distintivi della pedana amovibile: è possibile

montare facilmente dei sedili o predisporre una pedana per passeggeri in piedi al centro della vettura. I piccoli bagagli trovano facilmente posto nelle spaziose cappelliere. Tanto la convenienza quanto l'organizzazione dello spazio non sono lasciate al caso, per permettere al gestore di raggiungere i propri obiettivi di budget.





Libertà di movimento nel vero senso del termine.

La vera classe si vede dal dettaglio.

I vetri laterali oscurati e marcatamente ribassati conferiscono luminosità allo spazio interno e consentono di godere il paesaggio circostante. I contorni lisci e le superfici facili da pulire e dalle tinte coordinate conquistano al primo sguardo. I sedili sono al massimo del comfort. È possibile scegliere tra modelli ergonomici da turismo o tra quelli della collezione particolarmente resistenti all'usura. Il concetto di illuminazione indiretta è unico in questa categoria: al buio esalta la sensazione di abitabilità in modo affascinante. Lo si nota subito quando si prende posto: Lion's Regio è un vero MAN in ogni dettaglio.

Fare buon viaggio è anche questione di clima.

Lion's Regio è sinonimo di puro comfort ad ogni viaggio con la dotazione passeggero posta sopra ogni sedile, che mette a disposizione bocchette di aerazione e faretti di lettura individuali. Sugli autobus interurbani è possibile installare a richiesta l'impianto di condizionamento. A ferragosto come nel pieno di un gelido inverno la temperatura risulta sempre piacevole. L'aerazione della cabina passeggeri completamente automatica assicura un'ottima qualità dell'aria con un sistema di aria fresca, di ricircolo e di miscelazione. E in più la cabina del conducente è dotata di un climatizzatore separato. Anche i dettagli sono studiati in modo accurato. L'aria di ricircolo della cabina passeggeri viene convogliata nel bagagliaio, preservandolo dalla polvere e dall'umidità e mantenendo costante la temperatura.



Lion's Regio soddisfa tutti i desideri.

- | | | |
|--|---|--|
| ■ Ampi vetri laterali oscurati | ■ Varianti di carrozzeria con porta posteriore monoanta o a due ante | ■ Sistema di pedana amovibile al centro del veicolo |
| ■ Vetratura laterale a filo di facile pulizia | ■ Concetto di illuminazione indiretta per una piacevole sensazione di abitabilità | ■ Predisposizione elevatore lato intelaiatura presso la porta posteriore (elevatore opzionale) |
| ■ Riscaldamento elettronico sul soffitto o condizionatore dell'aria integrato organicamente nella cabina | ■ Canali sul soffitto con grandi cappelliere aperte, set di bocchette di aerazione a richiesta | ■ Ripostiglio anteriore di serie |
| ■ Diversi vani da 19" per i componenti IBIS, cassetta Euro non necessaria | ■ Toilette e cucina a richiesta | ■ Frigorifero sulla parte anteriore opzionale |
| ■ Sedili ergonomici con possibilità di allestimento gran turismo | ■ Ampio bagagliaio con una capienza massima di 6,3 m ³ in Lion's Regio L e di 6,8 m ³ in Lion's Regio C | |



Quando il lavoro diventa piacere.

Prendere posto a tutto benessere.

Gli autisti professionisti sanno bene cosa vuol dire occupare una postazione ergonomica che alleggerisce lo stress e favorisce la concentrazione. Se la vostra professione di conducente è diventata più piacevole potrebbe essere merito di Lion's Regio e di chi lo ha concepito, realizzando una plancia di comando ergonomica. La postazione del conducente è strutturata in modo logico con comandi a portata di mano e facili da azionare.

L'elemento focale è costituito dalla plancia ellissoidale con ampi strumenti analogici con riquadro cromato, bocchette di aerazione dal design accurato e il display di guida posizionato al centro. Il menu del display visualizza la diagnosi on board, che può essere attivata dal conducente in qualsiasi momento.



Viaggiare a proprio agio, viaggiare sicuri.

Il sedile conducente dotato di cintura di sicurezza a tre attacchi offre diverse possibilità di regolazione che consentono di adattarsi alle esigenze dell'autista. Il sostegno lombare e laterale integrato IPS protegge la schiena del guidatore e contribuisce a migliorarne le condizioni di guida. Il microfono conducente di serie è comodamente installato nello schienale del sedile di guida. Naturalmente sono stati predisposti anche dei vani portaoggetti per gli effetti personali: un pratico portabicchiere e uno scomparto con serratura per gli oggetti di valore (dotazione opzionale).

Inoltre è possibile separare la postazione del conducente dalla cabina passeggeri in base alle specifiche esigenze. Sono disponibili divisorie parziali, una parete trasparente a tutta altezza e persino una vera e propria cabina per l'autista (con divisoria di grandi dimensioni e porta a cerniera). La postazione di guida e l'accesso anteriore dispongono di climatizzatore. Il potente impianto di condizionamento (opzionale) assicura un comfort del tutto eccezionale.

Lion's Regio: il più amato dagli autisti.

- Plancia ergonomica con elevato comfort di comando
- Quadro comandi di agevole lettura con inserti cromati
- Display conducente per diagnosi on board
- Numerosi rispostigli per il guidatore
- Riscaldamento soffitto a regolazione elettronica o impianto di condizionamento e riscaldamento a convettori nell'abitacolo passeggeri
- Climatizzatore postazione conducente regolabile separatamente da quello della zona passeggeri
- Alzacristalli elettrico per il finestrino conducente e per quello anteriore

La vita è piena di imprevisti. Il viaggio con il Lion's Coach no.

Controllo elettronico della stabilità (ESP).

L'ESP di serie di Lion's Coach entra in funzione quando ce n'è bisogno. Se il sistema rileva una situazione di pericolo, l'ESP ripristina l'assetto stabile del mezzo azionando i freni delle singole ruote in modo selettivo e, qualora necessario, riducendo la coppia erogata dal motore.

Sistema frenante elettronico (EBS).

L'EBS garantisce un rapido azionamento dei freni e agendo in combinazione con l'ABS aumenta notevolmente la sicurezza di frenata. Il sistema antipattinamento (ASR) integrato riduce lo slittamento delle ruote motrici. L'adeguamento elettronico della forza frenante nelle singole frenate diminuisce l'usura dei relativi componenti aumentando l'economicità dell'intero impianto frenante.

MAN BrakeMatic con bremsomat e cruise control.

La gestione dei freni continui ausiliari di MAN BrakeMatic mette automaticamente in funzione il freno rallentatore ausiliare premendo il pedale del freno. Il cruise control e il bremsomat consentono di mantenere con precisione la velocità preimpostata - un vantaggio in termini di sicurezza, soprattutto in caso di forti pendenze.

MAN TipMatic®.

Il cambio MAN TipMatic a 12 rapporti può essere azionato in modalità automatica o in modalità manuale mediante la leva predisposta sul piantone dello sterzo. Azionando il freno motore, il cambio attiva automaticamente il rapporto ottimale lasciando completamente a disposizione la potenza frenante.

Fari allo xeno.

I fari allo xeno – incluso l'impianto lavatergifar – assicurano una maggiore illuminazione della corsia aumentando la sicurezza in caso di cattive condizioni atmosferiche o visibilità ridotta. La potenza dei fari è più che raddoppiata rispetto alle tradizionali lampadine alogene.





Si può fare molto per l'ambiente. Ad esempio scegliere il Lion's Regio.

Ecologici con largo anticipo – nelle versioni Euro 6, Euro 5 e EEV.

Il Lion's Regio vi offre un'ampia scelta: rispetta sin da ora i requisiti della rigorosa norma antinquinamento Euro 6, che entrerà in vigore in Europa dall'01.01.2014. Fino ad allora, il versatile autobus interurbano sarà disponibile sia nelle versioni Euro 5 che EEV, equipaggiato con la tecnologia MAN PURE DIESEL®, che non necessita di AdBlue®. Per raggiungere gli standard della norma EEV viene utilizzato l'innovativo filtro antiparticolato CRTec®.



Alta tecnologia al servizio dell'ambiente.

Euro 6

- MAN AdBlue® con tecnologia SCR, EGR e filtro antiparticolato DPF/CRT

Euro 5

- Tecnologia MAN PURE DIESEL® con EGR e filtro PM-KAT®, additivo AdBlue® non necessario

EEV

- Filtro antiparticolato a controllo elettronico CRTec®, additivo AdBlue® non necessario



La propulsione per più efficienza.

I motori D20 Common Rail a 6 cilindri da 10,5 l di cilindrata e dall'elevata coppia motrice fanno vedere i muscoli. La gamma spazia dalla motorizzazione di base con 235 kW (320 CV) fino a 294 kW (400 CV). Motorizzazioni perfettamente abbinate per l'impiego a lungo raggio e per la percorrenza di tratti stradali dalla topologia complessa. La conversione della forza in dinamica è assicurata da un cambio a 6 marce o dal cambio MAN TipMatic® a 12 marce. Inoltre, i motori da 320 CV e 360 CV possono essere abbinati a due cambi automatici (a 4 o 6 marce).



Vi offriamo praticamente tutto: i servizi accessori MAN.

Proprio quello che cercate. Per la massima efficienza.

Quando si tratta di mobilità, viaggiate bene con noi. La rete capillare di assistenza MAN distribuita in tutta Europa vi dà la sicurezza di non essere mai soli. Perché tutto vada per il meglio abbiamo messo a punto un valido programma di assistenza.

- MAN ComfortSystem – i pacchetti personalizzabili di manutenzione e riparazione in combinazione con il prolungamento della garanzia
- MAN Mobile24 – il servizio di mobilità attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno
- MAN ServiceCard e RepairCard – per pagamenti in tutta Europa senza esborso di contante. A tutto vantaggio della mobilità e dell'indipendenza

Ottimizzate la vostra flotta.

Migliorare le prestazioni, ridurre i costi, ottimizzare i risultati. Puntate a questo? Le nostre proposte flessibili e tagliate su misura vi convinceranno appieno.

- MAN TeleMatics – gestione telematica della flotta e logistica tramite Internet con localizzazione satellitare
- MAN Communication – servizi di telecomunicazione
- MAN ProfiDrive – corsi di guida per incrementare sicurezza e redditività



**Modelli di finanziamento flessibili
e trasparenti nei costi.**

Le soluzioni che offriamo ampliano le vostre possibilità economiche, riducendo l'impatto sulle vostre linee di credito fornendovi trasparenza nei costi e totale sicurezza nella pianificazione del budget.

- MAN Credit – interessanti modelli di finanziamento a condizioni flessibili
- MAN Lease – il modo più piacevole di tenere sotto controllo il budget senza dovere rinunciare a guidare un nuovo MAN



**Tre opzioni accattivanti
per scegliere al meglio.**





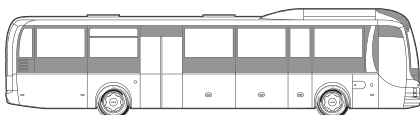
Lion's Regio



MAN Lion's Regio

Dimensioni del veicolo		Motore Euro 5/6	
Lunghezza	12.250 mm	Motore	sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente
Larghezza	2.550 mm	Cilindrata	10.500 cm ³
Altezza totale (da terra)	3.400 mm	Potenza nominale	■ 235 kW/320 CV, coppia motrice max 1.600 Nm ■ 265 kW/360 CV, coppia motrice max 1.800 Nm ■ 294 kW/400 CV, coppia motrice max 1.900 Nm
Passo	6.120 mm	Cambio	■ manuale a sei rapporti ■ MAN TipMatic, manuale automatizzato a dodici rapporti ■ automatico a 4 o 6 marce per mitorizzazione fino a 360 CV
Diametro di volta	21.026 mm		

Lion's Regio C



MAN Lion's Regio C

Dimensioni del veicolo		Motore Euro 5/6	
Lunghezza	12.250 mm	Motore	sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente
Larghezza	2.550 mm	Cilindrata	10.500 cm ³
Altezza totale (da terra)	3.400 mm	Potenza nominale:	■ 265 kW/360 CV, coppia motrice max 1.800 Nm ■ 294 kW/400 CV, coppia motrice max 1.900 Nm
Passo	6.120 mm	Cambio	■ manuale a sei rapporti ■ MAN TipMatic, manuale automatizzato a dodici rapporti ■ automatico a 4 o 6 marce per mitorizzazione fino a 360 CV
Diametro di volta	22.888 mm		

Lion's Regio L



MAN Lion's Regio L

Dimensioni del veicolo		Motore Euro 5/6	
Lunghezza	13.900 mm	Motore	sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente
Larghezza	2.550 mm	Cilindrata	10.500 cm ³
Altezza totale (da terra)	3.400 mm	Potenza nominale:	■ 265 kW/360 CV, coppia motrice max 1.800 Nm ■ 294 kW/400 CV, coppia motrice max 1.900 Nm
Passo	6.600 mm	Cambio	■ manuale a sei rapporti ■ MAN TipMatic, manuale automatizzato a dodici rapporti ■ automatico a 4 o 6 marce per mitorizzazione fino a 360 CV
Diametro di volta	22.200 mm		

Motore EEV		carrello di atterraggio		Generalità	
Motore	sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente	Freni	impianto frenante Ebs, freni a disco su tutte le ruote	Posti	max 55 + 1
Cilindrata	10.500 cm³	Pneumatici	295/80 R 22,5	Capacità serbatoio	300 litri
Potenza nominale	235 kW/320 CV, coppia motrice max 1.600 Nm 265 kW/360 CV, coppia motrice max 1.800 Nm	Carico gravante sull'asse anteriore	7.100 kg	Serbatoio addizionale	210 litri) (510 litri in totale)
				AdBlue® (Euro 6)	60 l
Cambio	manuale a sei rapporti MAN TipMatic, manuale automatizzato a dodici rapporti automatico a 4 o 6 marce	Carico gravante sull'asse posteriore	11.500 kg	Capacità bagagliaio	5,6 m³
				Peso totale	18.000 kg

Motore EEV		carrello di atterraggio		Generalità	
Motore	sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente	Freni	impianto frenante Ebs, freni a disco su tutte le ruote	Posti	max 59 + 1
Cilindrata	10.500 cm³	Pneumatici	295/80 R 22,5	Capacità serbatoio	300 litri
Potenza nominale	235 kW/320 CV, coppia motrice max 1.600 Nm 265 kW/360 CV, coppia motrice max 1.800 Nm	Carico gravante sull'asse anteriore	7.100 kg	Serbatoio addizionale	210 litri) (510 litri in totale)
				AdBlue® (Euro 6)	60 l
Cambio	manuale a sei rapporti MAN TipMatic, manuale automatizzato a dodici rapporti automatico a 4 o 6 marce	Carico gravante sull'asse posteriore	11.500 kg	Capacità bagagliaio	6,8 m³
				Peso totale	18.000 kg

Motore EEV		carrello di atterraggio		Generalità	
Motore	sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente	Freni	impianto frenante Ebs, freni a disco su tutte le ruote	Posti	max 63 + 1
Cilindrata	10.500 cm³	Pneumatici	295/80 R 22,5	Capacità serbatoio	300 litri
Potenza nominale	235 kW/320 CV, coppia motrice max 1.800 Nm 265 kW/360 CV, coppia motrice max 1.900 Nm	Carico gravante sull'asse anteriore	7.100 kg	Serbatoio addizionale	210 litri) (510 litri in totale)
				AdBlue® (Euro 6)	60 l
Cambio	manuale a sei rapporti MAN TipMatic, manuale automatizzato a dodici rapporti automatico a 4 o 6 marce	Carico gravante sull'asse posteriore	11.500 kg	Capacità bagagliaio	6,3 m³
		Carico gravante sul terzo asse trainato	6.300 kg	Peso totale	24.900 kg

D 112.515/It - mu 08121 - Printed in Germany
Il testo e le immagini non sono vincolanti.
La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche dovute al progresso tecnologico.

MAN Truck & Bus AG
Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.mantruckandbus.com